

パドルシフター交換 取付説明書

【重要な注意事項】

- 本作業は整備資格者または十分な知識・経験を有する方が行ってください。
- エアバッグ装着車両では誤った作業により怪我や作動不良の危険があります。
- 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外し、10分以上放置して残電流を放電してください。
- 作業後は必ず試運転を行い、異常がないか確認してください。

【必要工具】

- ラチェットレンチ、ソケット
- プラスドライバー
- マイナスドライバー
- ステアリングプーラー

【作業手順】

1. 準備

1. 車両を平坦な場所に停車し、サイドブレーキをかける。
2. バッテリーのマイナス端子を外し、10分以上放置。

2. ステアリングの取り外し

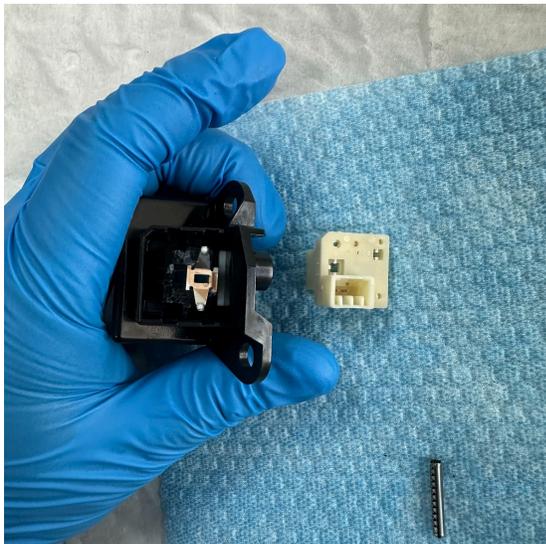
1. ステアリング裏のカバーを外し、エアバッグユニットを取り外す。
 - カプラーを外す際はロックを解除して丁寧に抜く。
2. ステアリング中央の固定ナットを外す。
 - 完全に外す前に、ナットを数山残しておくことステアリングを引き抜く際に安全。
3. ステアリングを手前に引き抜く。固い場合はステアリングプーラーを使用。

3. パドルシフターの付け替え

1. パドルシフトスイッチを取り外す。
2. パドルシフトスイッチのピンをマイナスドライバー等を使用し取り外し、パドル部分を取り外す。



- 3.裏側のスイッチ部分を分解する。



4.純正パドルに刺さっている白い樹脂部品とバネを新しいパドルに付け替える。



5.固定ピンを復元する。



6.パドルをスイッチ部に戻し、接点を白い樹脂部品に正確に復元する。
(注意) 取り付け位置を間違えると、パドルスイッチが動作しません。



8.スイッチ部のカバーを復元する。



8.ステアリングにパドルシフターを戻し、クリック感が適切か確認する。

4. ステアリングの復元

1. ステアリングをボスに合わせ、センター位置を確認して取り付け。

5. 完成・確認

1. バッテリーのマイナス端子を接続。
2. ホーンが正常に作動するか確認。
3. ハンドルを左右に切り、干渉や異音がないか確認。